

OBDII POWER RETRO FIT OPTION KIT

This kit must be installed by a professional.

The retrofit kit is made to provide power to the TL1000 OBD type connection when a vehicle is not equipped with a standard OBDII connector.

The retrofit kit is made to provide power to the TL1000 OBD type connection when a vehicle is not equipped with a standard OBDII connector.

Please note:

This kit is not made to replace or get access to any data from the car computer an OBD scanner.

It is specifically built to provide a constant 12V DC power source for the TL1000 OBDII power supply ONLY. This kit is made to work on negative ground cars using a 12V battery only.

What is Included in this kit

- 1 x OBD F plug cable with fuse tap holder and 5A fuse
- 1 x 1 amp Fuse

Instructions

- 1) Locate a source of constant 12 Volts power in the fuse compartment.
This source must always be present even if the vehicle is not running or without the ignition accessory key turned on.
Remove the fuse in the car fuse box.
- 2) Inset the removed fuse in the provided fuse tap.
(in the empty socket, below the one already in the fuse tap)
- 3) Place the fuse tap where the fuse was in the car fuse box
- 4) Fin a metal screw that is bolted to the cars ground body.
and attach the black wire to it (ground wire)
- 5) Plug the TripLogik OBDII power supply into the cable.
- 6) Install the OBD cable as described in the normal installation procedure.
- 7) Make certain the vehicle is outside and had a free access to the sky (not inside a garage for example)
Install the TL1000 instrument on the USB end of the cable and wait until the satellite signal is found. (Will flash every 2 seconds, then make a long beep to confirm).
- 8) Drive the vehicle around until you hear the new trip sounder (two tone audio signal)

Warning

Never install without a fuse. Never let wires get close to the pedals or anywhere else that can get caught or create a hazard. Do not install on a power source higher or lower than 12VDC. This product is to be used only with the TL1000 OBDII power supply. For negative ground vehicles only. This kit is only an extension with a connector and does not contain any electronic parts, besides a fuse that should not be higher than 2 amps. Using this kit to power anything else but the TL1000 can lead to damage to the vehicle, DO NOT USE with anything else or draw more than 50ma.

TripLogik or its distributor/affiliate are not responsible for any damage or loss created by anyone installing, using or attempting to install this kit, and will not be held liable or responsible for the use of the kit into any vehicle. This kit should be installed by a professional mechanic with electrical expertise.

By installing this kit, the client assumes full responsibility whether the kit is installed by a professional or not.

This kit is made to work on negative ground cars using a 12V battery only.

Recommended installation

For 12Volts Negative Ground Vehicles Only

WARNING

This guide was created as a reference for a professional installer.

Triplogik is not responsible for any misconnection, damage to the vehicle or other equipment.

Installation is at your own risk.

Step 1

In the fuse compartment, find a circuit that is always powered even when the car key is removed. (This power must not turn off)

Step 2

Remove the fuse from the Fuse box and place it on the cable, where there is an empty space for a fuse.

Step 3

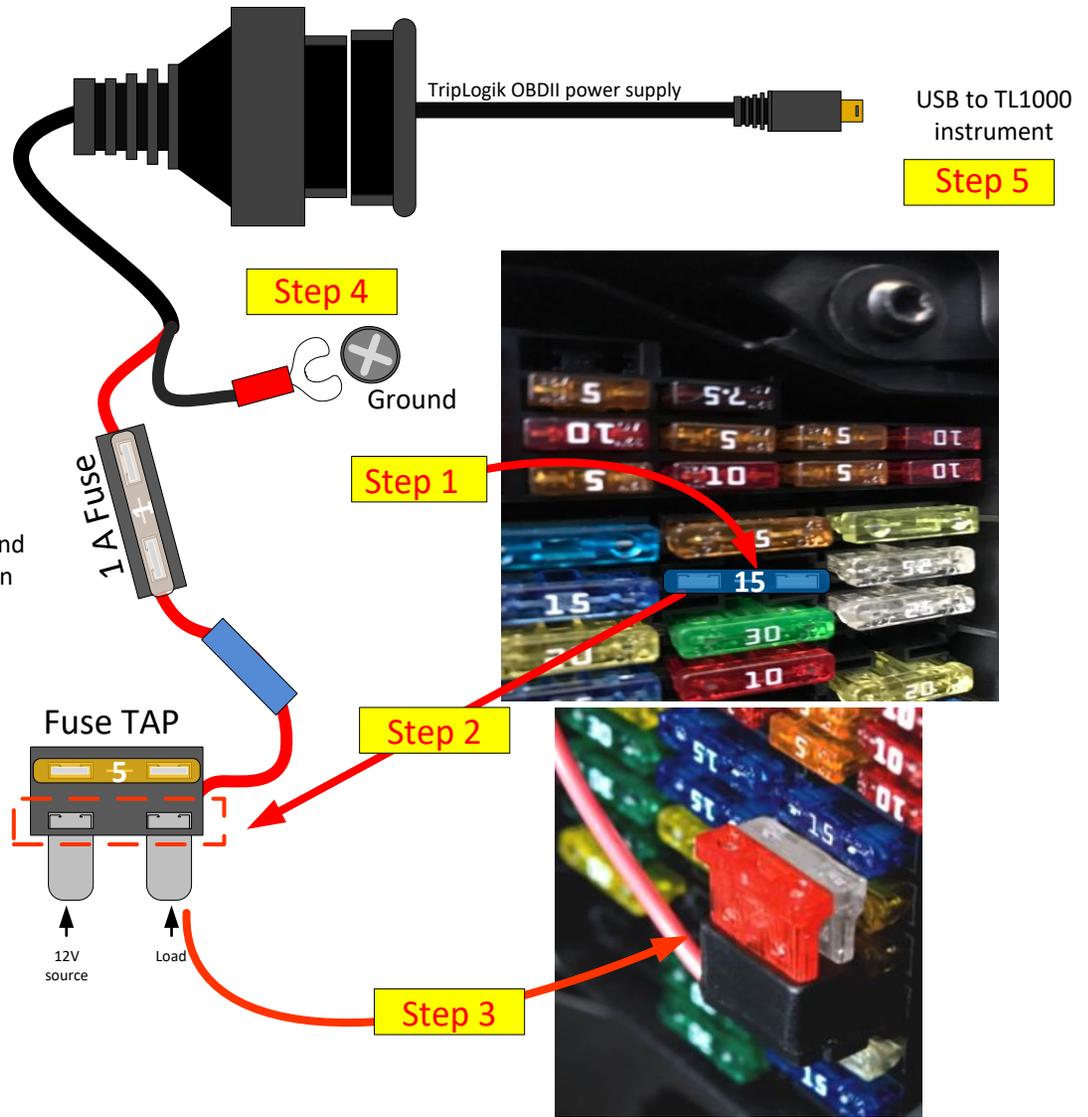
Insert the fuse tap where you had previously removed the fuse in the fuse box. Ensure you put the tap in the right direction. If it is backwards it may not work.

Step 4

Connect the black wire to the car ground visa a metal screw on the car frame.

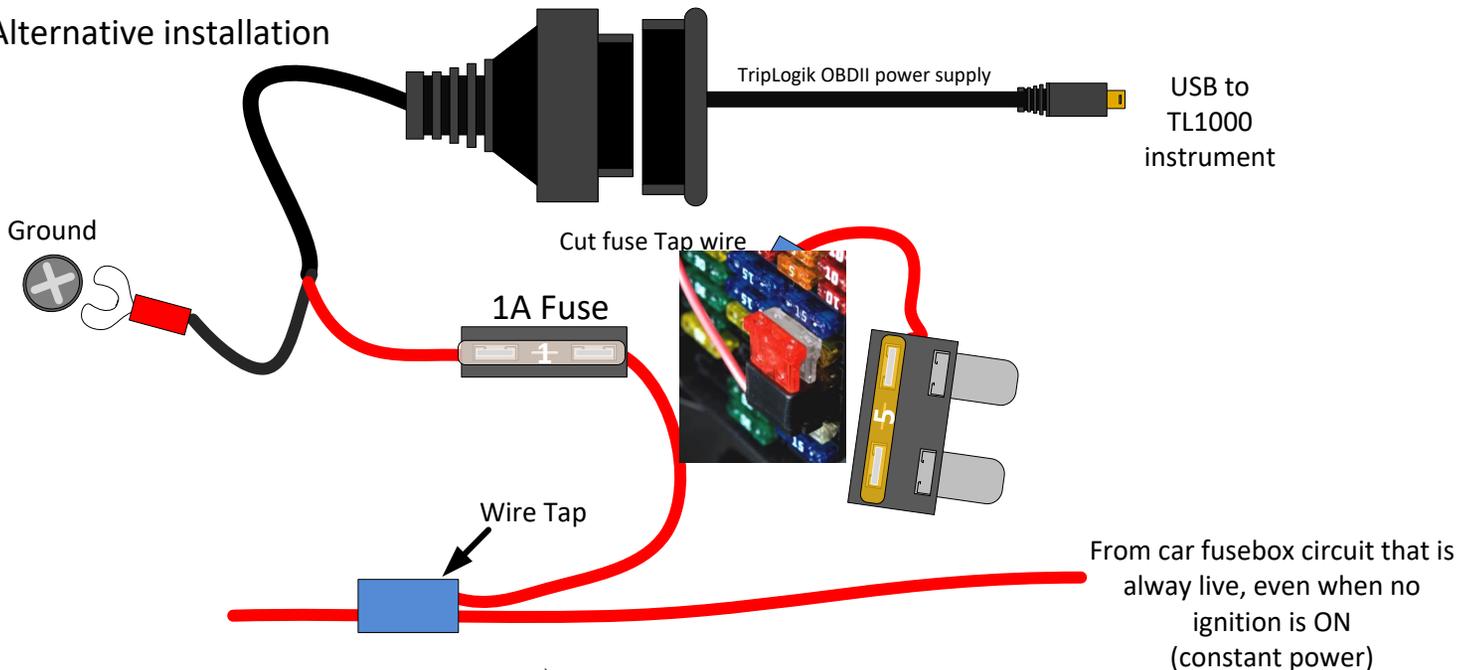
Step 5

Connect the black OBD power supply to the new cable, and then plug the instrument in to see if it will power.



Must be installed by a certified mechanic for safety

Alternative installation



Must be installed by a certified mechanic for safety

Cable de modernisation OBD OBDII POWER RETRO FIT

Ce kit doit être installé par un professionnel. Le kit de modernisation est conçu pour fournir une alimentation constante au bloc d'alimentation du TL1000 lorsqu'un véhicule n'est pas équipé d'un connecteur OBDII standard Conçu pour les véhicules fabriqués avant 1996 ou ceux de la marque Tesla.

Remarque :

Ce kit n'est pas fait pour remplacer ou obtenir l'accès à des données de l'ordinateur de voiture un scanner OBD. Il est spécifiquement conçu UNIQUEMENT pour fournir une source d'alimentation 12V CC constante pour l'alimentation TL1000 OBDII. Ce kit est conçu pour fonctionner sur des voitures ayant la borne négatives au cadre sous une tension de batterie de 12V seulement.

Ce qui est inclus dans cette trousse

- 1 câble de prise OBD F porte-fusible de dérivation et fusible 5A déjà installé
- 1 fusible de 1 A

Instructions

Suivre les étapes à l'aide de l'illustration plus bas

1. Localiser une source d'alimentation constante de 12 volts dans le compartiment des fusibles. Cette source doit toujours être présente même si le véhicule n'est pas en marche ou sans le contact accessoire activée. Retirer le fusible de la boîte à fusibles.
2. Insérer le fusible retiré dans le porte fusible de dérivation en dessous du fusible déjà présent. (dans la prise vide, en dessous de celle qui se trouve déjà dans la prise de fusible)
3. Placez le porte fusible de dérivation à l'endroit où se trouvait le fusible dans la boîte à fusibles de la voiture.
4. Fixer le fil noir à la masse du véhicule (fil de masse (-))
5. Brancher l'alimentation TripLogik OBDII dans le câble.
6. Installer le câble OBD comme décrit dans la procédure d'installation normale.
7. Assurez-vous que le véhicule est à l'extérieur et qu'il a un accès libre au ciel (pas à l'intérieur d'un garage par exemple). Installer l'instrument TL1000 sur l'extrémité du câble USB et attendre que le signal satellite soit trouvé. (Clignote toutes les 2 secondes, puis faire un long bip pour confirmer).
8. Conduire le véhicule jusqu'à ce que vous entendiez la tonalité de déclenchement (signal sonore à 2 tonalités)

Avertissement Importante

Ne jamais installer sans fusible. Ne jamais laisser les fils se rapprocher des pédales ou de tout autre endroit qui peut se coincer ou créer un danger. Ne pas installer sur une source d'alimentation supérieure ou inférieure à 12 VCC. Ce produit doit être utilisé uniquement avec le câble d'alimentation TL1000 OBDII. Pour les véhicules de terre négative seulement. Ce kit est seulement une extension avec un connecteur et ne contient pas de pièces électroniques, outre un fusible qui ne doit pas être supérieur à 1 ampères. Utiliser ce kit pour tout le reste sauf le TL1000 peut endommager le véhicule, NE PAS UTILISER avec un autre appareil que le TL1000 de TripLogik

TripLogik ou son distributeur / affilié ne sont pas responsables de tout dommage ou perte créée par toute personne installant, en utilisant ou tenter d'installer ce kit, et ne sera pas tenu responsable de l'utilisation du kit dans un véhicule.

Cette La trousse doit être installée par un mécanicien professionnel ayant une expertise en électricité automobile.

En installant ce kit, le client assume l'entière responsabilité que le kit soit installé par un professionnel ou non.

Installation Recommandé

Pour véhicule 12V a masse négative seulement

AVERTISSEMENT

Ce guide a été créé comme référence pour un installateur professionnel. Triplogik n'est pas responsable des erreurs de connexion, des dommages au véhicule ou à d'autres équipements. L'installation est à vos propres risques.

Étape 1

Localiser une source d'alimentation constante de 12 volts dans le compartiment des fusibles. Cette source doit toujours être présente même si le véhicule n'est pas en marche et sans le contact clé accessoire activée.

Étape 2

Retirer le fusible de la boîte à fusibles.

Étape 3

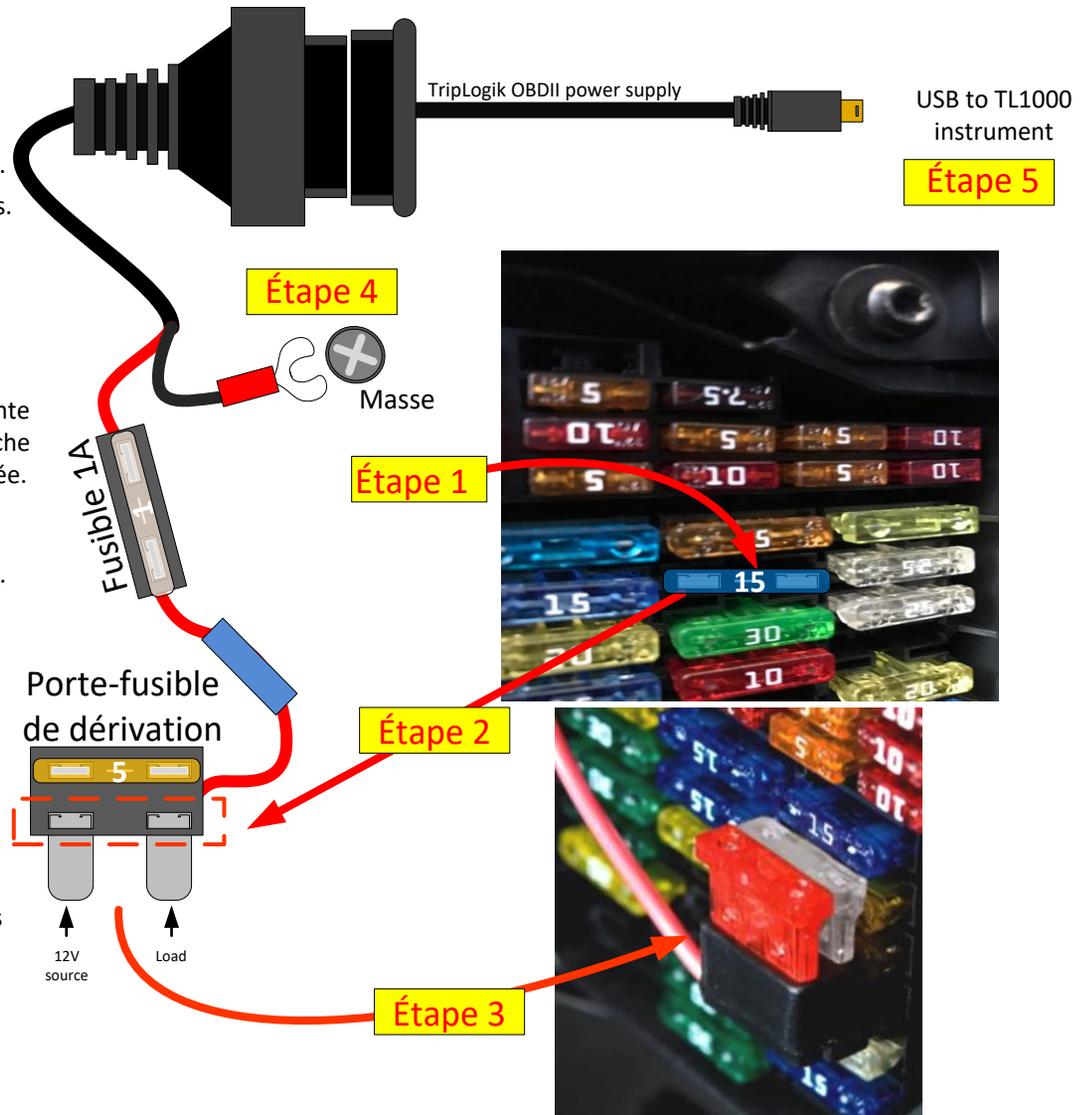
Insérer le fusible retiré dans le porte fusible de dérivation en dessous du fusible déjà présent. (dans la prise vide, en dessous de celle qui se trouve déjà dans la prise de fusible)

Étape 4

Placez le porte fusible de dérivation à l'endroit où se trouvait le fusible dans la boîte à fusibles. Assurez-vous de le mettre dans la bonne direction. Si il ne l'est pas Le branchement ne fonctionnera peut-être pas.

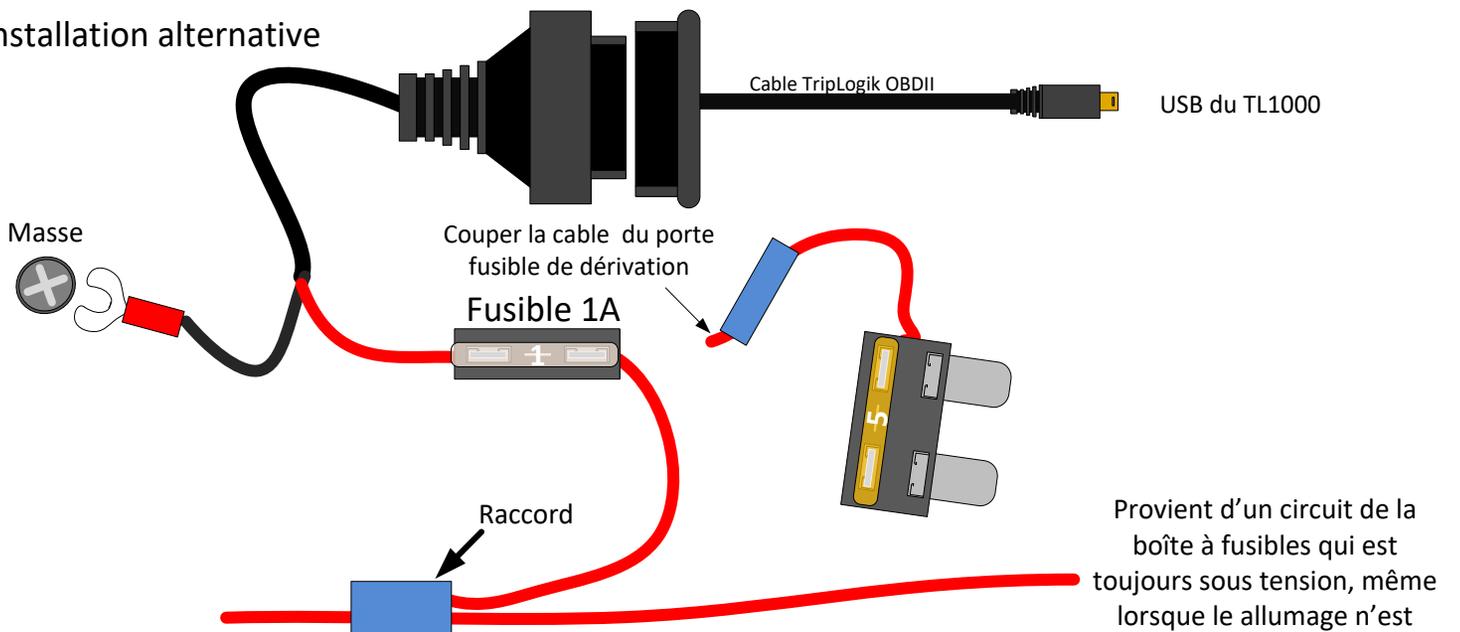
Étape 5

Fixer le fil noir à la masse du véhicule (fil de masse (-))



Pour votre sécurité, ce câble doit être installé par un mécanicien certifié.

Installation alternative



Provient d'un circuit de la boîte à fusibles qui est toujours sous tension, même lorsque le allumage n'est activé (puissance constante)

Pour votre sécurité, ce câble doit être installé par un mécanicien certifié.